

鄂尔多斯市博泰工贸有限公司马场壕洁净煤集装专用线项目竣工环境保护自主验收意见

2021年10月13日，鄂尔多斯市博泰工贸有限公司根据《鄂尔多斯市博泰工贸有限公司马场壕洁净煤集装专用线项目竣工环境保护验收监测报告表》，对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评〔2017〕4号），依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范、项目环境影响报告表和审批部门审批决定等要求组织本工程竣工环境保护自主验收。参加会议的有建设单位鄂尔多斯市博泰工贸有限公司、验收监测单位内蒙古碧蓝环境科技有限公司的代表和专业技术专家共9人。

与会专家和代表踏勘了现场，会上听取了建设单位对环保执行情况的介绍、验收监测单位对竣工环境保护验收监测报告表的汇报，查阅了相关资料，经认真讨论，形成验收意见如下：

一、工程建设基本情况

（一）项目建设地点、规模、主要建设内容

鄂尔多斯市博泰工贸有限公司马场壕洁净煤集装专用线项目位于鄂尔多斯市达拉特旗。主要建设内容包括长度2.543 km工业企业I级铁路专用线、占地10000m²封闭储煤场、装车站及封闭输煤栈桥，办公生活区等主体工程、辅助工程，项目煤炭发运量700万吨/年。

（二）建设过程及环保审批情况

2013年3月13日，原鄂尔多斯市环境保护局以鄂环评字【2013】60号文对《鄂尔多斯市博泰工贸有限公司马场壕洁净煤集装专用线项目环境影响报告表》作出批复。

项目于2017年7月开工建设，2020年7月试运行。

（三）投资情况

项目总投资14349.18万元，其中环保投资为10129.7万元，占总投资的70.6%。

二、工程变动情况

本工程不存在重大变动。

三、环境保护设施建设情况

（一）大气污染防治措施

项目设有1座10000m²封闭钢结构储煤棚，受煤坑均设置于储棚内，并设1台雾炮机、2台洒水车洒水抑尘；输煤廊道全封闭，采用保温性彩钢板围护；列车装车塔为全封闭，并设置伸缩式喇叭口连接设施，配备车厢物料表面固化剂喷洒装置，抑制或减少煤尘的产生；厂区运输道路硬化并配备洒水车洒水抑尘。

项目生产、办公及生活区供暖均采用空气源热泵。

（二）水污染防治措施

项目无生产废水产生，生活污水产生量为5.4m³/d，设置30m³玻璃钢化粪池收集，定期由内蒙古诚厚管道疏通有限

公司拉运至达拉特旗白柜污水处理厂处理。

（三）噪声污染防治措施

项目原煤卸料均在全封闭空间内进行，并控制进出车辆行驶速度，禁止车辆鸣笛等措施进行降噪；火车进、出站、装车等采取吸声、减振、消声等措施。

（四）固体废物处置措施

项目生活垃圾产生量为 13.5t/a，厂区设置垃圾箱，集中收集后由当地环卫部门统一处理。

（五）生态

铁路专用线施工期临时用地全部恢复植被，路基边坡采取混凝土网格化设置，并播撒草籽，生态恢复措施效果良好；在场界四周设置 2m 宽的绿化带，种植松树、柏树等常绿灌木，生活办公区以花、草、树相结合，合理布置绿化区域，绿化面积 11300m²。

四、环保设施调试监测结果

（一）废气

项目厂界四周无组织颗粒物最大排放浓度为 0.787mg/m³，满足《煤炭工业污染物排放标准》（GB20426—2006）新改扩建值无组织排放限值要求。

（二）噪声

（1）厂界噪声

厂界昼间噪声值在 45.7dB(A)-56.1dB(A) 之间，夜间噪

声值在 43.6dB(A)-49.1dB(A) 之间，昼间、夜间噪声均满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)2 类标准限值要求。

(2) 铁路边界噪声

铁路边界噪声昼间噪声值在 44.9~45.6dB(A) 之间，夜间噪声值在 42.6~43.0 dB(A) 之间，昼间、夜间噪声监测结果均满足《铁路边界噪声限值及其测量方法》(GB12525-90) 标准限值要求。

(三) 振动

铁路外轨中心线 30m 处测点昼间振动值为 69.07dB(A)-73.27dB(A) 之间，夜间振动值在 70.42dB(A)-73.47dB(A) 之间，昼间、夜间振动值均满足《城市区域环境振动》(GB10070-88) 中“铁路干线两侧”准限值要求。

(四) 总量控制

本项目不涉及总量控制。

五、环境管理

项目建立了完整的环境管理机构和健全的环境管理制度，环保档案齐全，编制了突发环境事件应急预案，并在当地生态环境主管部门备案。

六、验收结论

项目执行了环保“三同时”制度，基本落实了污染防治

措施，验收监测期间污染物实现了达标排放，环境管理机构完善，环保档案齐全，满足项目竣工环境保护自主验收条件，通过验收。

验收组：

2021年10月13日